



Verbale della riunione del Comitato Scientifico del 10 giugno 2021

(ESTRATTO)

Il Comitato Scientifico dell'Ente Parco Regionale Migliarino-San Rossore-Massaciuccoli, nominato con Delibera del Consiglio Direttivo dell'Ente Parco n. 14 del 17 ottobre 2016, convocato preliminarmente via mail il 01/06/2021 e con lettera formale del Direttore dell'Ente ing. Riccardo Gaddi il 04/06/2021, si è riunito in modalità straordinaria di videoconferenza in base al dettato della Delibera di Giunta regionale n. 488 del 14/04/2020 il giorno **giovedì 10 giugno 2021 alle ore 09:30** per discutere dei seguenti argomenti posti all'ordine del giorno:

1. (omissis)
2. (omissis)
3. (omissis)
4. Progetto di messa in sicurezza linea ferroviaria Tombolo-Livorno adiacente la Riserva "Cornacchiaia-Bosco dell'Ulivo" in gestione al Parco – parere
5. (omissis)
6. Varie ed eventuali

Erano presenti i seguenti membri del Comitato:

Componente (prof/prof.ssa)	
Pietro Paolo FANCIULLI	Presente
Nadia MARCHETTINI	Presente
Grazia MASCIANDARO	Assente
Marco PACI	Presente
Sandro PACI	Assente
Lorenzo PERUZZI (presidente)	Presente
Sabrina RADDI	Presente

Partecipano alla videoconferenza: il Presidente dell'Ente Parco arch. Giovanni Maffei Cardellini, il Direttore dell'Ente Parco ing. Riccardo Gaddi, la dott.ssa Francesca Logli dell'Ufficio Biodiversità e autorizzazioni ambientali.

4. Progetto di messa in sicurezza linea ferroviaria Tombolo-Livorno adiacente la Riserva "Cornacchiaia-Bosco dell'Ulivo" in gestione al Parco – parere

Documenti analizzati La dott.ssa Logli illustra il progetto condividendo la documentazione tecnica e cartografica. Si tratta di un intervento necessario e richiesto dalla legge per la sicurezza ferroviaria che comporta il taglio di alberi presente in una fascia variabile da 19 a 25 metri dalla linea ferroviaria per un tratto di 2,5 km, nella Riserva dell'Ulivo (lato est) in gestione all'Ente Parco. Vengono illustrati i caratteri della vegetazione interessata dall'intervento e le modalità di intervento ipotizzate.

Discussione:

I proff. Lorenzo Peruzzi e Sabrina Raddi prendono atto che l'intervento è necessario per la sicurezza ferroviaria e raccomandano (a) estrema attenzione all'uso dei mezzi utilizzati, delle dimensioni più piccole possibili (b) che il taglio della Robinia sia effettuato in modo tale da non facilitarne la propagazione per via agamica e (c) il rilascio del materiale in loco per non depauperare il bosco di materiale organico.

Gli altri membri del Comitato concordano.

Parere

Il Comitato Scientifico esprime parere favorevole all'intervento con le raccomandazioni sopra indicate.

(omissis)

Alle ore 13.00 termina la seduta.