



ENTE PARCO REGIONALE MIGLIARINO SAN ROSSORE MASSACIUCCOLI

**Riqualificazione e messa in sicurezza del percorso
naturalistico “Lecciona” nella Macchia Lucchese**

COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO

I Progettisti

Dott. Luca Gorreri _ Ufficio Risorse agricole e fauna selvatica

Dott.ssa Laura Mazzanti _ AgroEcologia srls

Novembre 2023

N.	Codice articolo	Descrizione dei lavori	U.M.	Q.tà	Prezzo unitario	IMPORTO	IMPORTO manodopera	% manod.
1	AP_01	Rimozione staccionata e palizzate danneggiate	ml	160	5,17	827,48 €	273,60	
2	AP_02	Staccionata a protezione dei tratti di percorso in legno sopraelevato_ Staccionata in legno di castagno formata da paletti verticali posti alla distanza di 1,50 e infissi nel terreno ad una profondità non inferiore a 40-50 cm e da due ordini di paletti orizzontali; altezza fuori terra cm 110 , paletti verticali diametro 18 cm, paletti orizzontali diametro cm10 . I pali in legno interrati dovranno essere trattati con un prodotto impregnante anti marcescenza approvato dalla D.L..	ml	60	48,26	2.895,44 €	1258,56	
3	AP_03	Staccionata a protezione dei tratti di percorso su terra _ Staccionata in legno di castagno formata da paletti verticali posti alla distanza di 1,50 e infissi nel terreno ad una profondità non inferiore a 40-50 cm e da due ordini di paletti orizzontali; altezza fuori terra cm 110 , paletti verticali diametro 18 cm, paletti orizzontali diametro cm10 . I pali in legno interrati dovranno essere trattati con un prodotto impregnante anti marcescenza approvato dalla D.L..	ml	100	42,74	4.273,66 €	1915,20	
4	AP_04	Pulizia del sentiero dal materiale legnoso caduto e dalla vegetazione che invade il piano viario. il materiale legnoso di risulta dovrà essere depezzato e accatastato nelle aree boscate limitrofe al sentiero.	ml	25	1,15	28,74 €	25,76	
5	AP_05	Messa in sicurezza del piano viario mediante smontaggio dei tratti di rete elettrosaldata che affiorano sul il piano di calpestamento con formazione di pericolosi dislivelli. Alla rimozione della rete segue il livellamento del piano mediante scotico, posa della rete e suo riposizionamento con tondini di ferro sagomati ad U (n. 18/ml),	ml	25	17,95	448,65 €	273,60	
6	AP_06	Riqualficazione del sentiero mediante ricarico del fondo con stabilizzato di cava a copertura delle aree in cui la rete elettrosaldata risulta affiorante Il ricarico di stabilizzato dovrà avere un'altezza media di 0,8 cm sul piano viario, avendo cura di regolarizzazione e livellare la superficie di transito. Prima del ricarico si dovrà procedere a rimuovere il fogliame e il materiale vegetale presente, fissare a terra le parti di rete elettrosaldata sollevate e non perfettamente aderenti al terreno con tondini in ferro sagomati ad U (ca. 1 tondino ogni 2 metri di percorso). Il materiale inerte di riporto dovrà essere compattato in maniera adeguata a rendere l'opera finita a regola d'arte. Calcolo quantitativo di stabilizzato di cava espresso in t/m. lineare di percorso : 1,5 m (larghezza percorso)*1 m (lunghezza)*0,06 m (altezza ricarico)=0,09 m3/m lineare di percorso t=1,9*0,12=0,171 t/metro lineare	ml	350	20,13	7.044,80 €	4.788,00	
7	AP_07	Interventi di riparazione tavolo in legno	a corpo	1	183,88	183,88 €	54,72	
8	TOS23/1_09. V02.020.009	Abbattimento di albero eseguiti da terra , senza uso di piattaforma aerea , compreso il trasporto ad impianto autorizzato, escluso i costi di smaltimento e tributi, se dovuti. Esclusa estrazione ceppaia da lasciare netta a pari livello terreno o secondo indicazione della D.I. In sede stradale, Diametro del tronco a 130 cm da terra da 30 a 59 cm o altezza pianta da 13 a 16 metri. <i>Il materiale di risulta dovrà essere tagliato e accatastato sul posto (nel bosco) lontano dal percorso pedonale .</i>	cad	2	213,85	427,70 €	90,97	
TOTALE PROGETTO						16.130,36 €	8.680,41	54%

QUADRO ECONOMICO			
A1	IMPORTO NETTO LAVORI	16.130,36	
A2	di cui ONERI PER LA SICUREZZA non soggetti a ribasso	483,91	
A3	IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO	15.646,45	
A4	TOTALE IMPORTO LAVORI		16.130,36
C1	IVA		3.548,68
A4+C1	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'ENTE		19.679,04